

Taktisches Training mit Karten

Online-Tutorial

Lage 4 – Der Personalansatz beim Verkehrsunfall

In diesem Training sollst Du eine hohe Effizienz entwickeln, um auch mit sehr wenig Personal trotzdem möglichst viel erreichen zu können. Daher besteht die Aufgabe darin, zu überlegen welche Aufgaben sinnvoll zusammengelegt werden können, um Personal zu sparen.

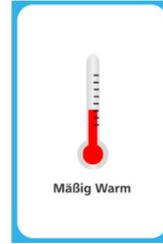
Die Lage:

Du bist als Gruppenführer auf einem **HLF10** zum Alarmstichwort „Verkehrsunfall“ ausgerückt, die Stärke der Besatzung lassen wir zu diesem Zeitpunkt noch offen. Es ist **früher Nachmittag** an einem **mäßig warmen** und **wolkenverhangenen** Frühlingstag.

Die Einsatzstelle befindet sich auf einer **Landstraße** mit **mittlerem Verkehrsaufkommen**. Dort ist ein **PKW** von der Straße abgekommen und frontal gegen einen Baum geprallt. Der Fahrer ist **eingeklemmt** und bewusstlos, d.h. **rot vorgesichtet**. Unter dem PKW laufen **Betriebsstoffe** aus, es riecht deutlich nach **Benzin**.

Deine Aufträge:

- **Nenne die erkannten Gefahren im Schema Ursache / Wirkung/ bedrohtes Objekt!**
- **Bringe die Gefahren in die passende Reihenfolge!**
- **Welche Maßnahmen müssen zwingend im ersten Führungskreislauf durchgeführt werden? Was ist der kleinstmögliche Personalansatz dafür? Versetze Dich hierbei in den Gruppenführer einer freiwilligen Feuerwehr, die nur eine geringe Tagesverfügbarkeit hat! Überlege auch für welche Tätigkeiten ein Trupp getrennt werden könnte!**
- **Wie ändern sich durchzuführende Maßnahmen und Personalansatz, wenn der Zustand des Patienten stabil, d.h. gelb vorgesichtet ist?**



W. Kohlhammer GmbH

Gedankenanstöße

- Muss der Brandschutz zwangsläufig von einem Trupp sichergestellt werden? Unter welchen Umständen würdest Du auch eine einzelne Einsatzkraft mit PA bereitstellen? Unter welchen Umständen muss dies ein Trupp übernehmen?
- Wie ist mit einer Treibstoffflache unter dem Fahrzeug umzugehen? Wie ist die Gefährdung für die eigenen Kräfte bei den Rettungsmaßnahmen einzuschätzen, wenn die Gefahr nicht bekämpft wird?
- Muss der Brandschutz auch noch dann zwingend sichergestellt sein, wenn sich keine Person mehr im PKW befindet? Unter welchen Umständen kann nach der Rettung der Person auf den Brandschutz verzichtet werden? Unter welchen Umständen nicht?
- Kann man es riskieren, dass ein Auto nicht gegen Wegrollen gesichert ist? Was passiert, wenn es während der Rettungsmaßnahmen ins Rollen gerät? → hohes Verletzungspotenzial für die Einsatzkräfte und Verschlechterung für die zu rettende Person!
- Wann muss ein PKW bei einer Sofortrettung unterbaut sein? Was ist der Sinn des Unterbauens? → Widerlager für die technische Rettung und Schutz vor Erschütterung des PKW bei den Rettungsmaßnahmen
- Wann ist auf das Absichern der Einsatzstelle besonderer Wert zu legen? Unter welchen Umständen können die Absicherungsmaßnahmen hintenangestellt werden? Wann kann die Absicherung der Einsatzstelle von einer einzelnen Einsatzkraft übernommen werden und wann muss ein ganzer Trupp eingesetzt werden?
- Wenn der Rettungsdienst noch nicht vor Ort ist: Wer übernimmt die medizinische Erstversorgung? Kann auf diese Maßnahme verzichtet werden?
- Muss bei einer Sofortrettung eine Geräteablage eingerichtet werden? Was ist der Sinn einer Geräteablage?
- Wozu dient das Glasmanagement?